BMK3103 / VG3 BILFAGET

Feilkoderegister

Fagbok for lette kjøretøy · 24. november 2026.

Innhold

Feilkoderegister

Feilkoderegister

Kodeteksten beskriver forholdet monitoren har registrert. Finn bilens spesifikke testvilkår, lagre status og freeze frame, og kontroller årsaken før reparasjon. Bank 1 er siden med sylinder 1.

P0300 · Tilfeldige eller flere feiltenninger

Mulige årsaker. Ujevn forbrenning, drivstoff, luft, tenning eller mekanisk tetting.

Se hvilke sylindre og belastninger som dominerer. Sammenhold med kompresjon og blandingskorreksjon.

Drivstoff, luft og tenning

Ignition System (Originalkilde – krever internett.) · Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0301 · Feiltenning registrert på sylinder 1

Mulige årsaker. Plugg, spole, dyse eller kompresjon på den aktuelle sylinderen.

Identifiser sylinder 1 fra fabrikantdata. Test om avviket følger en lovlig byttetest.

Motor og mekanikk

Ignition System (Originalkilde – krever internett.) · Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0171 · For mager blanding, bank 1

Mulige årsaker. Falsk luft, lav drivstofftilførsel eller signalfeil.

Sammenlign kort- og langtidskorreksjon ved tomgang og høyere last. Inspiser lekkasjer før sondeskifte.

Avgass og miljø

Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0172 · For fet blanding, bank 1

Mulige årsaker. Høyt drivstofftrykk, lekk dyse, feil luftsignal eller driftsbetingelser.

Undersøk negativ korreksjon og trykk, og om begge banker er berørt.

Drivstoff, luft og tenning

Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0420 · Katalysatoreffektivitet under terskel, bank 1

Mulige årsaker. Katalysator, eksoslekkasje, feiltenning eller sensorsignal.

Avklar grunnmotor og blanding før katalysatormonitoren vurderes.

Avgass og miljø

Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0122 · Lavt inngangssignal i gasspjeld-/pedalposisjonskrets A

Mulige årsaker. Lav referanse, jordslutning, kontaktfeil eller sensor.

Identifiser aktuell krets fra fabrikantdata og mål forsyning, jord og signal.

Drivstoff, luft og tenning

Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0123 · Høyt inngangssignal i gasspjeld-/pedalposisjonskrets A

Mulige årsaker. Ledningsfeil, bortfall av sensorjord eller feil i giver.

Sammenlign signal og fysisk posisjon. Bruk skjema for å avgjøre forventet nivå ved brudd.

Drivstoff, luft og tenning

Ford · OBD System Operation Summary, HEV, modellår 2016 (Originalkilde – krever internett.)

P0102 · Lavt luftmassesignal

Luftmengde. Ujevn motorgange eller redusert effekt. Giver, kontakt, strømforsyning eller signalvei kan være involvert.

Identifiser signaltype og mål den ved giver og mottaker under samme last. Et elektrisk lavsignal er forskjellig fra at motoren fysisk trekker lite luft.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 121 (Originalkilde – krever internett.)

P0103 · Høyt luftmassesignal

Luftmengde. Ujevn motorgange eller redusert effekt. Giver, kontakt, strømforsyning eller signalvei kan være involvert.

Identifiser signaltype og mål den ved giver og mottaker under samme last. Et elektrisk lavsignal er forskjellig fra at motoren fysisk trekker lite luft.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 121 (Originalkilde – krever internett.)

P0104 · Intermitterende luftmassesignal

Luftmengde. Ujevn motorgange eller redusert effekt. Giver, kontakt, strømforsyning eller signalvei kan være involvert.

Identifiser signaltype og mål den ved giver og mottaker under samme last. Et elektrisk lavsignal er forskjellig fra at motoren fysisk trekker lite luft.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 121 (Originalkilde – krever internett.)

P0112 · Lavt inngangssignal fra lufttemperaturføler

Innsugstemperatur. Kaldstartavvik eller urimelig temperatur etter parkering. Ledningsbrudd, kortslutning eller sensoravvik er mulig.

Sammenlign temperatur med omgivelser etter lang hvile. Tolke spenning med riktig giverkurve. Høy signalspenning betyr ikke nødvendigvis høy temperatur.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 114 (Originalkilde – krever internett.)

P0113 · Høyt inngangssignal fra lufttemperaturføler

Innsugstemperatur. Kaldstartavvik eller urimelig temperatur etter parkering. Ledningsbrudd, kortslutning eller sensoravvik er mulig.

Sammenlign temperatur med omgivelser etter lang hvile. Tolke spenning med riktig giverkurve. Høy signalspenning betyr ikke nødvendigvis høy temperatur.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 114 (Originalkilde – krever internett.)

P0117 · Lavt inngangssignal fra kjølevæskeføler

Kjølevæsketemperatur. Feil temperaturvisning, vifteaktivitet eller kaldstartberikelse. Feilen kan ligge i føler, kontakt eller krets.

Følg oppvarming kontinuerlig fra kald motor. En fysisk brå temperaturendring må skilles fra et brått signalhopp. Bekreft med uavhengig temperaturmåling.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0118 · Høyt inngangssignal fra kjølevæskeføler

Kjølevæsketemperatur. Feil temperaturvisning, vifteaktivitet eller kaldstartberikelse. Feilen kan ligge i føler, kontakt eller krets.

Følg oppvarming kontinuerlig fra kald motor. En fysisk brå temperaturendring må skilles fra et brått signalhopp. Bekreft med uavhengig temperaturmåling.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0119 · Intermitterende signal fra kjølevæskeføler

Kjølevæsketemperatur. Feil temperaturvisning, vifteaktivitet eller kaldstartberikelse. Feilen kan ligge i føler, kontakt eller krets.

Følg oppvarming kontinuerlig fra kald motor. En fysisk brå temperaturendring må skilles fra et brått signalhopp. Bekreft med uavhengig temperaturmåling.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0116 · Kjølevæskesignal utenfor forventet område eller forløp

Kjølevæsketemperatur. Feil temperaturvisning, vifteaktivitet eller kaldstartberikelse. Feilen kan ligge i føler, kontakt eller krets.

Følg oppvarming kontinuerlig fra kald motor. En fysisk brå temperaturendring må skilles fra et brått signalhopp. Bekreft med uavhengig temperaturmåling.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0201 · Dysekrets sylinder 1

Innsprøytning. Motoren kan gå ujevnt. En åpen eller kortsluttet vikling, kontakt eller ledning kan påvirke kretsen.

Finn nummereringen på bilen. Kontroller styresignal og strøm med utstyr for dysetypen. Koden måler ikke direkte drivstoffmengde eller strålebilde.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P0202 · Dysekrets sylinder 2

Innsprøytning. Motoren kan gå ujevnt. En åpen eller kortsluttet vikling, kontakt eller ledning kan påvirke kretsen.

Finn nummereringen på bilen. Kontroller styresignal og strøm med utstyr for dysetypen. Koden måler ikke direkte drivstoffmengde eller strålebilde.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P0203 · Dysekrets sylinder 3

Innsprøytning. Motoren kan gå ujevnt. En åpen eller kortsluttet vikling, kontakt eller ledning kan påvirke kretsen.

Finn nummereringen på bilen. Kontroller styresignal og strøm med utstyr for dysetypen. Koden måler ikke direkte drivstoffmengde eller strålebilde.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P0204 · Dysekrets sylinder 4

Innsprøytning. Motoren kan gå ujevnt. En åpen eller kortsluttet vikling, kontakt eller ledning kan påvirke kretsen.

Finn nummereringen på bilen. Kontroller styresignal og strøm med utstyr for dysetypen. Koden måler ikke direkte drivstoffmengde eller strålebilde.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P0351 · Tennspolekrets A

Tennspole. Motorlampe og feiltenning kan forekomme ved feil i spole, forsyning, kontakt eller driver.

Knytt bokstaven til rett krets med skjema. Undersøk primærkrets og utløsende driftsvilkår. Ford-eksempelet overvåker primærsiden. En registrering beviser ikke at selve spolen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 131 (Originalkilde – krever internett.)

P0352 · Tennspolekrets B

Tennspole. Motorlampe og feiltenning kan forekomme ved feil i spole, forsyning, kontakt eller driver.

Knytt bokstaven til rett krets med skjema. Undersøk primærkrets og utløsende driftsvilkår. Ford-eksempelet overvåker primærsiden. En registrering beviser ikke at selve spolen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 131 (Originalkilde – krever internett.)

P0353 · Tennspolekrets C

Tennspole. Motorlampe og feiltenning kan forekomme ved feil i spole, forsyning, kontakt eller driver.

Knytt bokstaven til rett krets med skjema. Undersøk primærkrets og utløsende driftsvilkår. Ford-eksempelet overvåker primærsiden. En registrering beviser ikke at selve spolen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 131 (Originalkilde – krever internett.)

P0354 · Tennspolekrets D

Tennspole. Motorlampe og feiltenning kan forekomme ved feil i spole, forsyning, kontakt eller driver.

Knytt bokstaven til rett krets med skjema. Undersøk primærkrets og utløsende driftsvilkår. Ford-eksempelet overvåker primærsiden. En registrering beviser ikke at selve spolen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 131 (Originalkilde – krever internett.)

P0302 · Feiltenning sylinder 2

Feiltenning. Ujevn gange kan skyldes tenning, blanding eller mekanisk tetting.

Sammenlign sylinderbidrag, tenningskontroll og kompresjon. En avvikende sylinder med god gnist kan fortsatt mangle drivstoff eller kompresjon.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0303 · Feiltenning sylinder 3

Feiltenning. Ujevn gange kan skyldes tenning, blanding eller mekanisk tetting.

Sammenlign sylinderbidrag, tenningskontroll og kompresjon. En avvikende sylinder med god gnist kan fortsatt mangle drivstoff eller kompresjon.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0304 · Feiltenning sylinder 4

Feiltenning. Ujevn gange kan skyldes tenning, blanding eller mekanisk tetting.

Sammenlign sylinderbidrag, tenningskontroll og kompresjon. En avvikende sylinder med god gnist kan fortsatt mangle drivstoff eller kompresjon.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 107 (Originalkilde – krever internett.)

P0401 · For liten EGR-gjennomstrømning

EGR-gjennomstrømning. Utslippsvarsel, avvik i friskluftmengde eller ustabil gange. Ventil, kanal og målegrunnlag er mulige årsaker.

Sammenhold ønsket gjennomstrømning med ventilposisjon og luftrespons. Riktig ventilposisjon kan forekomme selv om kanalen er blokkert.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 67 (Originalkilde – krever internett.)

P0402 · For stor EGR-gjennomstrømning

EGR-gjennomstrømning. Utslippsvarsel, avvik i friskluftmengde eller ustabil gange. Ventil, kanal og målegrunnlag er mulige årsaker.

Sammenhold ønsket gjennomstrømning med ventilposisjon og luftrespons. Riktig ventilposisjon kan forekomme selv om kanalen er blokkert.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 67 (Originalkilde – krever internett.)

P0442 · Liten lekkasje indikert i EVAP-systemet

Tankventilasjon. Ofte bare motorlampe. Tanklukking, slanger, kullfilterhus og ventiler inngår i tetthetsgrensen.

Visuell kontroll først. Bruk egnet lekkasjetest for drivstoffdamp ved fabrikantens prøvetrykk. Kodene angir lekkasjekategori under monitorens betingelser, ikke plassering eller målt hull på bilen.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 13 (Originalkilde – krever internett.)

P0455 · Stor lekkasje indikert i EVAP-systemet

Tankventilasjon. Ofte bare motorlampe. Tanklukking, slanger, kullfilterhus og ventiler inngår i tetthetsgrensen.

Visuell kontroll først. Bruk egnet lekkasjetest for drivstoffdamp ved fabrikantens prøvetrykk. Kodene angir lekkasjekategori under monitorens betingelser, ikke plassering eller målt hull på bilen.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 13 (Originalkilde – krever internett.)

P0192 · Lavt inngangssignal fra railtrykksensor A

Drivstofftrykksignal. Ustabil gange eller uteblitt start. Giverforsyning, signal eller ledningsnett kan gi urimelig trykkverdi.

Sammenlign sensorens elektriske signal med avlest verdi og referanse. Reelt lavt drivstofftrykk er en annen feilmekanisme enn lav elektrisk inngang. Ikke løsne høytrykksrør.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 120 (Originalkilde – krever internett.)

P0193 · Høyt inngangssignal fra railtrykksensor A

Drivstofftrykksignal. Ustabil gange eller uteblitt start. Giverforsyning, signal eller ledningsnett kan gi urimelig trykkverdi.

Sammenlign sensorens elektriske signal med avlest verdi og referanse. Reelt lavt drivstofftrykk er en annen feilmekanisme enn lav elektrisk inngang. Ikke løsne høytrykksrør.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 120 (Originalkilde – krever internett.)

P0222 · Lavt signal i spjeld-/pedalposisjonskrets B

Gasspjeldspor. Begrenset moment og uoverensstemmelse mellom signalspor kan forekomme.

Identifiser krets B i skjemaet. Observer begge spor samtidig og kontroller felles forsyning og jord. Ikke anta samme spenningsretning på to signalspor.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 99 (Originalkilde – krever internett.)

P0223 · Høyt signal i spjeld-/pedalposisjonskrets B

Gasspjeldspor. Begrenset moment og uoverensstemmelse mellom signalspor kan forekomme.

Identifiser krets B i skjemaet. Observer begge spor samtidig og kontroller felles forsyning og jord. Ikke anta samme spenningsretning på to signalspor.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 99 (Originalkilde – krever internett.)

P0335 · Veivposisjonssensor A, kretsfeil

Veivposisjon. Varmstartsvikt, stopp eller manglende turtallsvisning. Sensor, signalhjul og kabling er mulige årsaker.

Sjekk signal under feilen og sammenlign det ved sensor og styreenhet. Manglende omdreining av motoren gir også manglende pulser.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 130 (Originalkilde – krever internett.)

P0339 · Intermitterende signal fra veivposisjonssensor A

Veivposisjon. Varmstartsvikt, stopp eller manglende turtallsvisning. Sensor, signalhjul og kabling er mulige årsaker.

Sjekk signal under feilen og sammenlign det ved sensor og styreenhet. Manglende omdreining av motoren gir også manglende pulser.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 130 (Originalkilde – krever internett.)

P0128 · Kjølevæsken når ikke forventet reguleringstemperatur

Oppvarming. Sen oppvarming eller svak varme kan følge av åpen termostat, misvisende føler eller driftsbetingelser.

Følg temperaturforløp, motorlast og radiatorens temperatur fra kaldstart. Én lav verdi etter tomgang dokumenterer ikke defekt termostat.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 71 (Originalkilde – krever internett.)

P0135 · Varmerkrets for oksygenføler, bank 1 sensor 1

Oksygenfølerens varmeelement. Sen overgang til aktiv regulering, aktuelt ved svikt i varmeelement, forsyning eller styring.

Undersøk varmekretsen separat fra målesignalet. Sensoren kan gi plausible verdier varm selv med feil i oppvarmingen.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 42 (Originalkilde – krever internett.)

P0010 · Elektrisk krets for kamfaseaktuator A, bank 1

Kamfaseaktuator. Redusert moment eller motorlampe. Kontakt, ledning, aktuator eller utgang kan være involvert.

Sjekk krets og aktuatorrespons først. Skill elektrisk kretsfeil fra mekanisk registeravvik eller treg fasebevegelse.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 76 (Originalkilde – krever internett.)

P0174 · For mager blanding, bank 2

Blandingsregulering bank 2. Motorlampe og endret blandingskorreksjon kan oppstå ved feil luftmengde, drivstoff eller oksygensignal.

Avgjør om avviket gjelder én eller begge banker. Like avvik støtter en felles årsak, mens avvik i bare én bank begrunner lokal undersøkelse av luft, dyser og eksoslekkasje.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 96 (Originalkilde – krever internett.)

P0175 · For fet blanding, bank 2

Blandingsregulering bank 2. Motorlampe og endret blandingskorreksjon kan oppstå ved feil luftmengde, drivstoff eller oksygensignal.

Avgjør om avviket gjelder én eller begge banker. Like avvik støtter en felles årsak, mens avvik i bare én bank begrunner lokal undersøkelse av luft, dyser og eksoslekkasje.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 96 (Originalkilde – krever internett.)

P0430 · Effektivitet under terskel, bank 2

Katalysatoreffektivitet. Varsel kan være eneste symptom. Katalysator, lekkasje, feiltenning og sensorer må vurderes.

Kontroller blandingsregulering, tetthet og sensorrespons før katalysatoren bedømmes. Monitoren vurderer funksjon under bestemte forhold.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 3 (Originalkilde – krever internett.)

P2111 · Spjeldstyringen registrerer fast åpen stilling

Gasspjeldaktuator. Redusert respons ved mekanisk binding, signalfeil eller svikt i aktiveringen.

Sammenlign ønsket og registrert vinkel. Kontroller kontakt og forsyning før mekanisk tilstand undersøkes under sikker stans. Hold hendene borte fra tilkoblet spjeld.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 101 (Originalkilde – krever internett.)

P2112 · Spjeldstyringen registrerer fast lukket stilling

Gasspjeldaktuator. Redusert respons ved mekanisk binding, signalfeil eller svikt i aktiveringen.

Sammenlign ønsket og registrert vinkel. Kontroller kontakt og forsyning før mekanisk tilstand undersøkes under sikker stans. Hold hendene borte fra tilkoblet spjeld.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 101 (Originalkilde – krever internett.)

P0087 · Drivstoffskinne-/systemtrykk for lavt

Railtrykk under regulering. Effektbegrensning, startvansker eller urolig gange. Mating, reguleringsventil, intern lekkasje eller sensoravvik kan påvirke resultatet.

Logg ønsket og faktisk trykk ved samme last. Sjekk om sensorgrunnlaget er troverdig før hydraulisk feil konkluderes. Høytrykkssystemet krever modellens verneprosedyre.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 92 (Originalkilde – krever internett.)

P0088 · Drivstoffskinne-/systemtrykk for høyt

Railtrykk under regulering. Effektbegrensning, startvansker eller urolig gange. Mating, reguleringsventil, intern lekkasje eller sensoravvik kan påvirke resultatet.

Logg ønsket og faktisk trykk ved samme last. Sjekk om sensorgrunnlaget er troverdig før hydraulisk feil konkluderes. Høytrykkssystemet krever modellens verneprosedyre.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 92 (Originalkilde – krever internett.)

P0506 · Tomgangsturtall lavere enn forventet

Tomgangsregulering. Motoren kan stoppe eller gå for fort på tomgang. Uønsket luft, belastning eller endret spjeldfunksjon er mulige årsaker.

Sammenhold ønsket turtall, last, blandingskorreksjon og spjeldposisjon ved varm stabil drift. En kommando om høyere turtall er viktig å skille fra tap av kontroll.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P0507 · Tomgangsturtall høyere enn forventet

Tomgangsregulering. Motoren kan stoppe eller gå for fort på tomgang. Uønsket luft, belastning eller endret spjeldfunksjon er mulige årsaker.

Sammenhold ønsket turtall, last, blandingskorreksjon og spjeldposisjon ved varm stabil drift. En kommando om høyere turtall er viktig å skille fra tap av kontroll.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 138 (Originalkilde – krever internett.)

P2122 · Pedal-/spjeldposisjonskrets D, lavt signal

Pedalsignal D. Redusert pådragsrespons ved sporavvik, kretsfeil eller forsyningsproblem.

Bruk fabrikantens identifikasjon av spor D og se etter sammenheng med det andre sporet. Deles referansespenningen med flere sensorer, undersøk om feilen følger en felles krets.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 97 (Originalkilde – krever internett.)

P2123 · Pedal-/spjeldposisjonskrets D, høyt signal

Pedalsignal D. Redusert pådragsrespons ved sporavvik, kretsfeil eller forsyningsproblem.

Bruk fabrikantens identifikasjon av spor D og se etter sammenheng med det andre sporet. Deles referansespenningen med flere sensorer, undersøk om feilen følger en felles krets.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 97 (Originalkilde – krever internett.)

P0011 · Kamaksel A for langt fremskutt eller ytelsesavvik, bank 1

Kamstilling bank 1. Avvik i kamrespons kan skyldes oljevei, fasejustering, grunntiming eller svikt i målegrunnlaget.

Sammenlign målvinkel med faktisk respons og mekanisk grunnstilling. Koden dokumenterer avviket i reguleringen, ikke at magnetventilen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 76 (Originalkilde – krever internett.)

P0012 · Kamaksel A for langt forsinket, bank 1

Kamstilling bank 1. Avvik i kamrespons kan skyldes oljevei, fasejustering, grunntiming eller svikt i målegrunnlaget.

Sammenlign målvinkel med faktisk respons og mekanisk grunnstilling. Koden dokumenterer avviket i reguleringen, ikke at magnetventilen er defekt.

Beslektet fagartikkel · Ford OBD Summary MY 2024–25, PDF-side 76 (Originalkilde – krever internett.)

De nye eksemplene er generiske koder. Ford-dokumentet gir kjøretøyspesifikke monitorer og tilleggskoder. Slå alltid opp den komplette koden for bilen.