BMK3103 / VG3 BILFAGET

Regelverksoversikt

Kontrollert mot Lovdatas åpne datasett 24.11.2026. Fullstendige lokale lesekopier av 13 lover og forskrifter ligger i undermappen Lovtekster. For verkstedforskriften gjelder den konsoliderte teksten med endringen fra 8. juni 2026.

Innhold

Fra arbeidsoppgave til bestemmelse

Norsk regelverk i verkstedet

Verkstedforskriften · konsolidert ordlyd

Fra arbeidsoppgave til bestemmelse

Faglige sammendrag kontrollert 24.11.2026 mot Lovdatas åpne, konsoliderte datasett fra samme dato. Under hvert oppslag er det lenker til selve bestemmelsen i pakken. Lovtekstene er publisert av Lovdata under NLOD 2.0. Lokale lesekopier gjengir teksten med egen utforming. Enkelte eksterne vedlegg og EØS-rettsakter krever nett.

Godkjenning og arbeidsområde

Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) · FOR-2020-10-28-2170

Godkjenningspliktig arbeid omfatter blant annet bremser, styring, energibærersystemer og førerassistansesystemer. Kontroller godkjenningskategori, kjøretøytype og hvilke systemer oppdraget gjelder. § 5 åpner for særlig arbeidstillatelse ved bestemte oppgaver og vilkår. § 6 har konkrete unntak, blant annet arbeid som ledd i videregående fagopplæring.

§ 3 · § 4 · § 5 · § 6

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-06-08. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Bilverksted 01, 02 og 03

Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) · FOR-2020-10-28-2170

Bruk tillatt totalvekt i vognkortet. 01 gjelder til og med 3 500 kg. 02 gjelder over 3 500 kg til og med 7 500 kg. 03 gjelder over 7 500 kg. Bokstav d, f og i er unntatt i alle tre kategorier. Et 01-verksted kan få særskilt godkjenning inntil 7 500 kg for kjøretøy med hydrauliske bremser. Se godkjenningsbeviset før oppdraget aksepteres.

§ 4

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-06-08. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Kompetanse, utstyr og teknisk leder

Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) · FOR-2020-10-28-2170

Teknisk leder og stedfortreder skal godkjennes. Vegvesenet kan gi unntak fra stedfortrederkravet når virksomhetens størrelse gjør det urimelig. For 01 er lette eller tunge kjøretøy relevante fagbrev. For 02 og 03 nevnes tunge kjøretøy. § 10 angir fire års relevant praksis etter fagprøven eller alternativt åtte års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve. Les bestemmelsens alternativer om likeverdig kompetanse. Verkstedet må ha riktig utstyr og personale til jobben.

§ 7 · § 7a · § 8 · § 9 · § 10 · § 11

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-06-08. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Meldeplikt og kvalitetssystem

Forskrift om arbeid på kjøretøy (verkstedforskriften) · FOR-2020-10-28-2170

Etter endringen FOR-2026-05-13-856 fra 8. juni 2026 omfatter § 14 endringer som kan påvirke godkjenningen, blant annet bytte av faglig ansvarlig. Verkstedet gir straks skriftlig melding. § 14a har egne dokumentasjonskrav ved omfattende skade. Kvalitetsstyringssystemet skal være skriftlig, ajourført og tilgjengelig. Skill dette fra dokumentasjon av hvert kjøretøys reparasjon.

§ 13 · § 14 · § 14a · § 15 · § 16 · § 17

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-06-08. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Periodisk kontroll og bremser

Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy · FOR-2009-05-13-591

Godkjent kontrollør vurderer de aktuelle punktene i kontrollinstruksen. Registrer resultatet, innrapporter gjennom godkjent kontrollorgan og videreformidle kontrollseddelen. Ved etterkontroll vurderes de påviste manglene etter reglene i § 17. Bremsemetode og bedømming avhenger av kjøretøyet og gjeldende kontrollinstruks.

§ 17 · § 18 · § 19 · § 20 · § 30

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-05-13. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Bilforskriften

Forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) · FOR-2022-06-28-1233

Kontroller kjøretøygruppe og godkjenningsgrunnlag. En endring av konstruksjon eller system kan kreve ny godkjenning og dokumentasjon. Førstegangsregistrering og overgangsregler avgjør hvilke tekniske krav som gjelder.

§ 1-1

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-10-05. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Kjøretøyforskriften og skade

Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) · FOR-1994-10-04-918

Bruk kjøretøyets historiske godkjenningsgrunnlag ved vurdering av reparasjon og ombygging. Omfattende skade må også vurderes etter verkstedforskriften § 14a.

§ 7-2

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-06-08. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Dekk, føre og minste mønsterdybde

Forskrift om bruk av kjøretøy · FOR-1990-01-25-92

For vanlig personbil til og med 3 500 kg i Troms er vinterperioden 16. oktober–30. april, med minst 3 mm mønsterdybde. Ellers minst 1,6 mm. Tilstrekkelig veigrep kreves uansett kalenderdato. Andre kjøretøy, hastigheter og totalvekter kan omfattes av andre vilkår.

§ 1-4

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-09-10. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Lys i trafikken

Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) · FOR-1986-03-21-747

Bruk lys etter sikt og situasjon. Sjekk både førerens bruk, lyktenes funksjon og om monteringen følger bilens godkjenningsgrunnlag. Bruksregelen og tekniske monteringskrav svarer på forskjellige spørsmål.

§ 15

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2022-07-01. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Ansvar på arbeidsplassen

Lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven) · LOV-2005-06-17-62

Arbeidsgiver har ansvar for systematisk HMS. Arbeidstaker skal medvirke og avbryte arbeid som ikke kan fortsette uten fare for liv eller helse. Verneombudet ivaretar arbeidstakernes interesser i arbeidsmiljøsaker.

§ 2-1 · § 2-3 · § 3-1 · § 6-2

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-07-01. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Kjemikalier og løfteutstyr

Forskrift om utførelse av arbeid, psykososialt arbeidsmiljø, bruk av arbeidsutstyr og tilhørende tekniske krav (forskrift om utførelse av arbeid) · FOR-2011-12-06-1357

Kartlegg og risikovurder kjemisk eksponering. Ved særlig risikofylt arbeidsutstyr kreves dokumentert sikkerhetsopplæring. Sjekk listen over utstyr som krever sertifisert opplæring, og vurder utstyrsspesifikk opplæring og sakkyndig kontroll. For arbeid under bilen må oppstillingen og løftepunktene passe bilen og løfteren.

§ 3-1 · § 10-1 · § 10-2 · § 10-3 · § 10-4 · § 13-1

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-09-29. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Farlig avfall

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) · FOR-2004-06-01-930

Oppbevar farlig avfall forsvarlig. Leveringsplikten minst én gang i året inntrer når total mengde overstiger 1 kg. Deklarer innhold og egenskaper ved levering til mottak omfattet av bestemmelsen. Se særregler ved opphør og driftsstans.

§ 11-5 · § 11-8 · § 11-12

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-01-01. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Ladeanlegg og bilens høyvoltsystem

Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg · FOR-1998-11-06-1060

FEL avgrenser hvilke elektriske lavspenningsanlegg forskriften omfatter. Feil i byggets ladekurs og feil i bilens ombordlader må håndteres etter hvert sitt virkeområde.

§ 2

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2005-06-30. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Elsikkerhet og virkeområde

Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg. · FOR-2006-04-28-458

Les FSEs virkeområde og unntak før et krav anvendes. For et arbeid på bilen må arbeidsgiver avklare kompetanse og risiko. Følg kjøretøyets egne anvisninger for spenningsfri tilstand, kontroll og vern. Generelle forklaringer er ikke tillatelse til inngrep.

§ 2

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2024-01-01. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

F-gass og klimaanlegg

Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) · FOR-2004-06-01-922

Produktforskriften gjennomfører rettsakter om fluorholdige stoffer. Miljødirektoratet angir opplæringsbevis ved gjenvinning av f-gass fra klimaanlegg i personbil og varebil under 3,5 tonn. Aktivitet, kuldemedium og kjøretøykategori avgjør hva som kreves.

§ 6a-1

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-09-17. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Eksamen og juks

Forskrift om grunnskoleopplæringa og den vidaregåande opplæringa (opplæringsforskrifta) · FOR-2024-06-03-900

For privatister kan fylkeskommunen annullere eksamen ved juks eller forsøk på juks etter bestemmelsen. I videregående opplæring er tidligste nye eksamen ett år etter annullering. Bruk eksamensstedets avklaringer om enhet og hjelpemidler.

§ 9-42

Siste ikrafttredelse oppgitt i datasettet: 2026-08-01. Lovdata · Originalkilde – krever internett.

Lovdatas åpne API: Datasett og ajourføring · Originalkilde – krever internett.

Alternative Lovdata-visninger returnerte HTTP 200 ved direkte kontroll 24.11.2026. Hele forskriften (Originalkilde – krever internett.) · Kapittel 2 (Originalkilde – krever internett.) · Kapittel 3 (Originalkilde – krever internett.) · Endringsforskriften (Originalkilde – krever internett.)

Norsk regelverk i verkstedet

Kontrolldato 24.11.2026. Oppdaterte bestemmelser, lokale lovtekster og unntak. Teknisk fabrikantprosedyre bestemmer blant annet målemetode, toleranser og tiltrekkingsmoment.

Arbeid på kjøretøy

Verkstedforskriften §§ 3–6 (Originalkilde – krever internett.)

Hovedregelen er godkjent virksomhet for godkjenningspliktig arbeid. Sjekk om verkstedets kategori dekker oppdraget.

Virkeområde og avgrensning. Særlig arbeidstillatelse og avgrensede unntak må vurderes konkret. Ikke bruk unntak for eget kjøretøy til å begrunne arbeid for kunder.

Om verkstedgodkjenningene | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Teknisk godkjenning og ombygging

Bilforskriften § 1-1 og kapittel 7; eldre krav kan følge kjøretøyforskriften (Originalkilde – krever internett.)

Identifiser kjøretøygruppe, første registrering, typegodkjenning og om endringen påvirker godkjenningsdata før del bestilles. Dokumenter monterte deler.

Virkeområde og avgrensning. Alder, opprinnelig godkjenning og omfang avgjør kravgrunnlaget. En samsvarserklæring gjelder det konkrete kjøretøyet.

Slik blir et kjøretøy godkjent | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.) · Ombygging av bil | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Lys og sikt

Trafikkreglene § 15, bruk av lys (Originalkilde – krever internett.)

Bruk riktige lys etter sikt. Statens vegvesen presiserer at nærlys og tåkelys foran ikke kan brukes samtidig. Baklys må være tent når sikten krever det, eksempelvis i tunnel.

Virkeområde og avgrensning. Skille mellom bruksregelen og teknisk godkjenning av lykt, montering og lysbilde. Sjekk bilens registreringsgrunnlag.

Bilens lys | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Bremse- og lyskontroll

Forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy kapittel 5, kontrollinstruks hovedgruppe 1 og 4 (Originalkilde – krever internett.)

Godkjent kontrollorgan følger gjeldende instruks for prøving og bedømming. Ved bremsesvikt dokumenteres målt virkning og aktuelt kontrollpunkt.

Virkeområde og avgrensning. Metode og grense avhenger av kategori, system og registreringsdato. Kontroller instruksversjonen via etatens samleside.

Utføre periodisk kontroll | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.) · Statens vegvesen · Kontrollinstruks for periodisk kontroll av kjøretøy (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Dekk og veigrep

Forskrift om bruk av kjøretøy § 1-4 (Originalkilde – krever internett.)

For bil til og med 3 500 kg er minstekravet 3 mm fra 1. november til og med første søndag etter andre påskedag. Ellers minst 1,6 mm. Føret styrer nødvendig veigrep hele året.

Virkeområde og avgrensning. I Nordland, Troms og Finnmark går vinterperioden fra og med 16. oktober til og med 30. april. Tyngre kjøretøy har andre krav.

Krav til dekk | Statens vegvesen (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Arbeidsgiver og arbeidstaker

Arbeidsmiljøloven §§ 2-1, 2-3, 3-1 og 6-2 (Originalkilde – krever internett.)

Arbeidsgiver organiserer sikker drift og forebygging. Arbeidstaker medvirker, bruker påbudt vern og avbryter arbeid ved fare for liv eller helse. Verneombudet representerer alle i vernespørsmål.

Virkeområde og avgrensning. Arbeidsplasskrav. Oppdatert lovtekst hos Arbeidstilsynet ble lest som grunnlag.

Arbeidsmiljøloven – aml (Originalkilde – krever internett.) · Verneombud - Arbeidstilsynet (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Kjemikalier

Forskrift om utførelse av arbeid § 3-1 (Originalkilde – krever internett.)

Kartlegg faktisk eksponering ved rengjøring, sveising, avgass og håndtering av væsker. Vurder erstatning, avsug og organisatoriske tiltak. Velg vern etter restrisiko.

Virkeområde og avgrensning. Sikkerhetsdatablad beskriver produktet. Verkstedet må selv vurdere arbeidsmåten og varigheten.

Forskrift om utførelse av arbeid (Originalkilde – krever internett.) · Kartlegging og vurdering av eksponering for kjemikalier - Arbeidstilsynet (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Farlig avfall

Avfallsforskriften §§ 11-8 og 11-12 (Originalkilde – krever internett.)

Virksomheten sorterer og identifiserer farlig avfall, leverer til lovlig mottak og deklarerer. Hold oversikt over fraksjon, mengde og mottak.

Virkeområde og avgrensning. Husholdninger og virksomheter har forskjellige deklarasjonsplikter. Etaten har en eldre kommentarside. Sjekk dagens ordlyd før frister og unntak brukes.

Kommentarer til avfallsforskriftens kapittel 5: kasserte dekk - miljodirektoratet.no (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Kuldemedier og opplæring

Produktforskriften kapittel 6a, fluorholdige stoffer (Originalkilde – krever internett.)

Miljødirektoratet oppgir krav om opplæringsbevis for gjenvinning av f-gass fra klimaanlegg i personbiler og varebiler under 3,5 tonn.

Virkeområde og avgrensning. Type gass, kjøretøy og aktivitet er avgjørende. Sertifikatordningen for fastmonterte anlegg er en annen ordning. Se produktforskriften § 6a-1 og de innarbeidede EØS-rettsaktene.

Veileder: Sertifisering for arbeid på anlegg med f-gasser - miljodirektoratet.no (Originalkilde – krever internett.) · Kjøp og salg av produkter med f-gasser - miljodirektoratet.no (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Elektrisk sikkerhet og lading

Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg § 2, virkeområde (Originalkilde – krever internett.)

DSB skiller mellom ladeinstallasjonen frem til bilens kontakt og kjøretøyets integrerte ladesystem. Avklar hvilken side feilen gjelder før tiltak.

Virkeområde og avgrensning. En veileder for byggets ladepunkt fastsetter ikke reparasjonsprosedyre eller en universell kursgodkjenning for høyvoltarbeid inne i bilen. Bruk verkstedets kompetansevurdering og fabrikantens oppgavekrav.

Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg med veiledning (Originalkilde – krever internett.) · Veileder for lading av elbil (Originalkilde – krever internett.) · Electric and hybrid vehicles - HSE (Originalkilde – krever internett.)

Lovdata · gjeldende ordlyd og endringshistorikk (Originalkilde – krever internett.)

Opplæring før bruk av løfteutstyr

Forskrift om utførelse av arbeid §§ 10-1 til 10-4. Identifiser krav til opplæring ut fra utstyr og risikovurdering. Skill dokumentert opplæring fra kravet om sertifisert opplæring for de spesifikt oppførte utstyrstypene. Utstyrsspesifikk opplæring må vurderes også når en ansatt har brukt lignende utstyr. Kontrollert 24.11.2026.

Forskrift om utførelse av arbeid (Originalkilde – krever internett.)

Verkstedforskriften · konsolidert ordlyd

§ 1. Formål

Formålet med forskriften er å sikre at arbeid på kjøretøy utføres slik at hensynet til trafikksikkerhet, driftssikkerhet og miljø ivaretas i tilstrekkelig grad. Den skal også bidra til like konkurransevilkår og til å hindre kjøretøykriminalitet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder enhver som skal utføre reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings, oppbyggings-, påbyggings- og monteringsarbeid på kjøretøy.

Arbeid som nevnt i første ledd skal foretas på forsvarlig måte av kompetent person. Dette gjelder også for ikke-godkjenningspliktig arbeid etter denne forskrift.

§ 3. Godkjenningspliktig arbeid

Kun virksomhet som oppfyller vilkårene § 5 eller i kapittel 3 og som er godkjent av Statens vegvesen kan utføre reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings-, oppbyggings- og påbyggingsarbeid på kjøretøys bremseanlegg, styreinnretning, bærende konstruksjon, drivverk, hjuloppheng, hjulutrustning, motor, energibærersystem, sikkerhets- og førerassistentsystemer og elektriske anlegg medregnet lysutstyr. Det samme gjelder monteringsarbeid som griper inn i kjøretøyets bærende konstruksjoner, elektriske anlegg og styrings- og førerassistentsystemer.

Kravet til godkjenning gjelder arbeid på:

a. bil

b. to- og trehjuls motorvogn

c. traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet på over 40 km/h

d. tilhenger med brems til kjøretøy som nevnt over.

De forskjellige verkstedskategorier kan i den grad det er nødvendig for det aktuelle arbeid og de har den nødvendige kompetanse, utføre demontering og montering av komponenter som ikke omfattes av det arbeidsområdet kjøretøyverkstedet er godkjent for.

§ 4. Kategorier av kjøretøyverksteder

Godkjenning av kjøretøyverksted blir gitt av Statens vegvesen for følgende kategorier:

a. Bilverksted 01 – verksted som kan tilby alle typer arbeid på alle kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg, med unntak av de kjøretøyer som er omfattet av

kategoriene i bokstav d, f og i. Bilverksted 01 kan også godkjennes spesielt for arbeid på kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og som er utstyrt med hydraulisk bremseanlegg.

b. Bilverksted 02 – verksted som kan tilby alle typer arbeid på alle kjøretøy med tillatt totalvekt over 3 500 kg, men ikke over 7 500 kg, med unntak av de kjøretøyer som omfattes av kategoriene i bokstav d, f og i.

c. Bilverksted 03 – verksted som kan tilby alle typer arbeid på alle kjøretøy med tillatt totalvekt over 7 500 kg, med unntak av de kjøretøyer som omfattes av kategoriene i bokstav d, f og i.

d. Motorsykkel- og mopedverksted – verksted som kan tilby alle typer arbeid, inkludert alle skadereparasjoner, på motorsykler og mopeder, herunder tre- og firehjuls motorsykler og mopeder.

e. Skadeverksted 01 – verksted som kan tilby skadereparasjoner, med unntak av omfattende skader slik det defineres i kjøretøyforskriften § 7-2.

f. Skadeverksted 02 – verksted som kan tilby alle skadereparasjoner, inkludert omfattende skader slik det defineres i kjøretøyforskriften § 7-2.

g. Hjulutrustningsverksted – verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys hjulutrustning, inkludert dekk, slange, hjul, hjuloppheng, drivaksel/drivakselledd, hjulbrems og styring.

h. Påbyggerverksted – verksted som kan tilby påbyggings-, oppbyggings- og ombyggingsarbeid på kjøretøy i samsvar med kjøretøyfabrikantens anvisninger.

i. Traktorverksted – verksted som kan tilby alle typer arbeid, inkludert alle skadereparasjoner på traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet over 40 km/t, tilhenger til traktor eller motorredskap. Traktorverksted kan i tillegg tilby arbeid på bremseanlegg på tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg (O1 og O2).

Statens vegvesen registrerer opplysninger om verksted i sitt elektroniske register.

§ 5. Særlig arbeidstillatelse

Statens vegvesen kan utstede særlig arbeidstillatelse til virksomheter for bestemte typer arbeid.

Særlig arbeidstillatelse kan gis for følgende typer arbeid på kjøretøy, forutsatt at de nærmere fastsatte vilkårene til egnet sted, nødvendige tillatelser, kompetanse, verktøy og utstyr, herunder krav til vedlikehold og kalibrering, er oppfylt:

a. arbeid på lysutstyr: Gjelder arbeid på lys, lykter, lykteinnsatser og lykteglass samt kontroll og justering av lys.

b. arbeid på hjul: Omlegging av dekk og slanger, lapping av slanger, plugging av slangeløse dekk når ferdig bearbeidet hull ikke er større enn 6 millimeter, pigging av dekk og avbalansering av hjul. Tillatelse til plugging av slangeløse dekk kan også gis for bearbeidet hull større enn 6 millimeter dersom virksomheten dokumenterer å ha særlig kompetanse og utstyr for formålet.

c. arbeid på bremseanlegg på tilhenger med tillatt totalvekt ikke over 3 500 kg (O1 og O2).

d. arbeid på eksosanlegg: Reparasjon, demontering og montering av eksosrør, lyddempere og komponenter i eksosanlegget med tilhørende rensesystem.

e. arbeid på bilglass: Reparasjon, demontering og montering av limt bilglass.

f. arbeid på mykkarosseri (sandwichkonstruksjon) på campingbiler og campingvogner.

Virksomheten skal ha minst én faglig ansvarlig med relevant fagbrev eller som har gjennomgått spesiell opplæring i regi av fabrikant/importør, leverandør eller kursarrangør. Vedkommende skal i tillegg ha dokumentert minimum 6 måneders relevant praksis.

Minst én faglig ansvarlig med kompetanse som nevnt i tredje ledd skal være til stede når det foregår arbeid i virksomheten.

Statens vegvesen kan i retningslinjer til forskriften fastsette nærmere krav til egnet sted, nødvendige tillatelser, kompetanse, verktøy og utstyr, herunder krav til vedlikehold og kalibrering. Det kan også gjennom retningslinjer til forskriften gis krav til organisering, innhold og omfang av spesiell opplæring i regi av fabrikant/importør, leverandør eller kursarrangør.

Statens vegvesen registrerer opplysninger, herunder personopplysninger i sitt elektroniske register i forbindelse med søknader, godkjenninger, tilsyn og reaksjoner.

Endret ved forskrifter 24 nov 2020 nr. 2448, 6 okt 2023 nr. 1581 (i kraft 1 jan 2024).

§ 6. Unntak fra krav til godkjenning

Følgende arbeid er unntatt fra krav til godkjenning:

a. reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som utføres som ledd i videregående fagopplæring.

b. enkle reparasjoner og utskiftinger som ikke omfatter bærende konstruksjoner og vitale deler på kjøretøyet, herunder også mindre justeringsarbeid utført i naturlig sammenheng med gjennomføring av tester.

c. nødreparasjon på kjøretøy som nødvendig del av redningstjeneste.

d. arbeid som blir utført av fabrikant på egenproduserte kjøretøy eller på egenproduserte deler og utstyr til kjøretøy.

e. reparasjons- og vedlikeholdsarbeid på avmonterte komponenter av kjøretøy. Statens vegvesen kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til at av- og påmontering av delene blir gjort av virksomheten når særlige grunner taler for det og virksomheten anses kvalifisert.

f. reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som blir utført av eieren eller medlemmer av eierens husstand på kjøretøy som er registrert på eieren, eller har vært registrert i eierens navn på tidspunktet for eventuell avskilting. Unntaket gjelder også dersom den som utfører reparasjons- og vedlikeholdsarbeid har rådighet over kjøretøy på leasingkontrakt, dersom det er tillatt i kontrakten. Unntaket gjelder ikke når eieren reparerer kjøretøy som blir omsatt i næringsøyemed. Unntaket gjelder heller ikke dersom det foretas reparasjonsarbeid på kjøretøy med omfattende skade som definert i kjøretøyforskriften § 7-2, med mindre Statens vegvesen i spesielle tilfeller har gitt tillatelse til slikt arbeid.

g. ombygging, oppbygging og påbygging i henhold til forskrift 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav til godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kapittel 7 som blir utført av eier eller medlemmer av eierens husstand på kjøretøy som er registrert på eieren, eller har vært registrert i eierens navn på tidspunktet for eventuell avskilting, og eieren av kjøretøyet på forhånd har fått tillatelse av Statens vegvesen til utførelse av dette arbeidet. Unntaket gjelder ikke når eieren ombygger, oppbygger eller påbygger kjøretøy som blir omsatt i næringsøyemed.

h. arbeid på lisensierte kjøretøy som utelukkende nyttes til trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperret område og hvor kjøringen skjer i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges bilsportforbund eller Norges motorsykkelforbund.

§ 7. Krav til lokaler og teknisk utstyr for kjøretøyverksted

Lokaler og teknisk utstyr som skal benyttes av godkjent kjøretøyverksted skal være egnet til formålet og ha nødvendige tillatelser. Teknisk utstyr skal i tillegg være vedlikeholdt og kalibrert i henhold til anerkjente kalibreringsmetoder.

Det kreves at de forskjellige kategoriene av kjøretøyverksteder skal ha følgende utstyr:

a. Bilverksted 01, bilverksted 02 og bilverksted 03 skal ha kjøretøyløfter eller arbeidsgrav. Bilverksted 02 og 03 skal i tillegg ha bremseprøver.

b. Motorsykkel- og mopedverksted skal ha løftebenk/løftebord.

c. Skadeverksted 01 skal ha nødvendig måle- og sammenføyningsutstyr.

d. Skadeverksted 02 skal ha rettebenk og nødvendig måle- og sammenføyningsutstyr.

e. Hjulutrustningsverksted skal ha utstyr for reparasjon av dekk og utstyr for kontroll av hjulstilling.

f. Påbyggerverksted skal ha utstyr for mekaniske arbeider på kjøretøyenes ramme og påbygg.

g. Traktorverksted skal ha egnet løfteutstyr.

Utover utstyrskrav som nevnt i annet ledd, må verkstedet ha tilgang til nødvendig utstyr og verktøy for de arbeidsoperasjonene som verkstedet skal utføre.

Statens vegvesen kan i retningslinjer til forskriften fastsette nærmere krav til lokaler, utstyr og verktøy, herunder krav til vedlikehold og kalibrering tilpasset de ulike verkstedkategoriene.

§ 7a. Mobile verkstedtjenester

Virksomheter godkjent etter § 5 eller kapittel 3 i denne forskrift, kan etter skriftlig søknad til Statens vegvesen gis tillatelse til å utføre mobile verkstedtjenester. Mobile verkstedtjenester kan bare tilbys som et tillegg til virksomhetens stedlige drift.

Statens vegvesen fastsetter nærmere vilkår for adgangen til å utføre mobile verkstedtjenester, herunder til omfanget, hvilke typer godkjenningspliktig arbeid, kompetanse, lokasjon, verktøy og utstyr.

§ 8. Regelverk m.m.

Godkjent kjøretøyverksted skal til enhver tid ha tilgjengelig oppdatert regelverk for reparasjonsvirksomhet og nødvendige tekniske data for de kjøretøyer som skal repareres.

§ 9. Teknisk leder og stedfortreder

Godkjent kjøretøyverksted skal ha en teknisk leder med stedfortreder som er godkjent av Statens vegvesen. Statens vegvesen kan ved godkjenning av virksomheten gjøre unntak fra kravet til stedfortreder når kravet vil virke urimelig av hensyn til virksomhetens størrelse.

Teknisk leder skal være heltidsbeskjeftiget og delta aktivt i arbeidet med å veilede personalet og påse at arbeidet utføres i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift. Teknisk leder er ansvarlig for at reparasjonsvirksomheten drives i samsvar med denne forskriften, skal samordne reparasjonsvirksomheten og er verkstedets kontaktperson overfor Statens vegvesen.

I teknisk leders fravær påhviler dennes plikter og ansvar stedfortreder. Stedfortreder må ha godkjenning som teknisk leder, jf. § 10.

Statens vegvesen registrerer opplysninger, herunder personopplysninger, om tekniske ledere og stedfortredere i sitt elektroniske register i forbindelse med søknader, godkjenninger, tilsyn og reaksjoner.

Endret ved forskrift 24 nov 2020 nr. 2448.

§ 10. Krav til teknisk leder

Teknisk leder ved godkjent verksted skal være godkjent av Statens vegvesen, jf. § 9. For å få godkjenning som teknisk leder må vedkommende ha:

a. fagbrev tilpasset den kjøretøykategorien vedkommende skal godkjennes for.

b. opparbeidet relevant praksis som nærmere fastsatt hos godkjent verksted.

Teknisk leder skal oppfylle følgende krav:

a. Bilverksted 01: Fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» eller som «bilmekaniker lette kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

b. Bilverksted 02: Fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

c. Bilverksted 03: Fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

d. Motorsykkel- og mopedverksted: Fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» eller som «bilmekaniker lette kjøretøy» eller for «motorsykkelmekaniker» og 3 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 6 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

e. Skadeverksted 01: Fagbrev som «bilmekaniker lette», «bilmekaniker tunge» eller som «bilskadereparatør» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

f. Skadeverksted 02: Fagbrev som «bilskadereparatør» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve. Det kreves i tillegg spesiell opplæring om reparasjoner av omfattende skader. Statens vegvesen kan i retningslinjer til forskriften fastsette nærmere krav til innhold og omfang i slik opplæring.

g. Hjulutrustningsverksted: Fagbrev som «reparatør av hjulutrustning», eller fagbrev som «bilmekaniker tunge kjøretøy» eller som «bilmekaniker lette kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

h. Påbyggerverksted: Fagbrev som «industrimekaniker», «industrimontør», «chassispåbygger», eller «bilmekaniker tunge kjøretøy» eller som «bilmekaniker lette kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter bestått fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

i. Traktorverksted: Fagbrev som «landbruksmaskinmekaniker», «anleggsmaskinmekaniker» eller som «bilmekaniker tunge kjøretøy» og 4 års relevant praksis etter fagprøve, alternativt 8 års relevant praksis i tillegg til bestått fagprøve.

Statens vegvesen kan i retningslinjer til forskriften fastsette krav om vedlikehold av kompetanse for teknisk leder og stedfortreder.

Krav til teknisk leder anses videre oppfylt på bakgrunn av annen relevant utdanning eller praksis dersom Statens vegvesen finner denne likeverdig med forannevnte.

Krav til teknisk leder kan også anses oppfylt på bakgrunn av tilsvarende yrkeskvalifikasjoner erverver i en annen EØS-stat eller Sveits, jf. yrkeskvalifikasjonsloven og forskrift 22. desember 2017 nr. 2384 om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner.

Teknisk leder skal ha tilstrekkelige norskkunnskaper til å kunne oppfylle sine plikter etter § 9.

§ 11. Krav til personale

Personale som utfører arbeid ved godkjent kjøretøyverksted skal ha nødvendig kompetanse for det arbeidet de gjennomfører. Personale som skal kjøre de kjøretøy det utføres arbeid på, må ha førerkort for dette, jf. forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. Unntak i førerkortforskriften § 12-2 første ledd gjelder. De som prøvekjører etter større reparasjoner på vitale deler av kjøretøyet, skal i tillegg ha fagbrev eller likeverdig utdanning.

§ 12. Gebyr

For førstegangsbehandling av søknad om godkjenning som verksted og ved utvidelse av godkjenningen skal det betales et gebyr. For førstegangsbehandling av søknad om særlig arbeidstillatelse skal det betales et gebyr.

For førstegangsbehandling av søknad som teknisk leder eller stedfortreder og ved utvidelse av godkjenningen skal det betales et gebyr.

Ved samtidig godkjenning som kontrollorgan, jf. forskrift 13. mai 2009 nr. 591 om periodisk kontroll av kjøretøy, og verksted etter denne forskrift, betales ett gebyr. Det samme gjelder ved samtidig godkjenning av teknisk leder eller stedfortreder for kontrollorgan og verksted.

Gebyrsatsene fremgår av forskrift om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet kapittel 14.

Endret ved forskrifter 21 des 2020 nr. 3074 (i kraft 1 jan 2021), 14 des 2021 nr. 3540 (i kraft 1 jan 2022), 20 des 2022 nr. 2402 (i kraft 1 jan 2023), 10 okt 2023 nr. 1655.

§ 13. Dokumentasjon på godkjenning

Virksomhet og teknisk leder som oppfyller vilkårene i denne forskriften har krav på å få et godkjenningsbevis. Godkjenningsbeviset for verkstedet skal være plassert synlig og tilgjengelig for kunder.

Ved avvikling av virksomhet mister virksomheten retten til å benytte godkjenningsskilt og godkjenningsbevis med Statens vegvesens etatslogo.

Statens vegvesen registrerer og offentliggjør opplysninger om godkjente virksomheter i sitt elektroniske register.

Endret ved forskrift 13 mai 2026 nr. 856 (i kraft 8 juni 2026).

§ 14. Plikter for virksomheter godkjent etter denne forskriften

Ved endringer av forhold som kan ha betydning for godkjenningen, herunder opphør, flytting, endring av organisasjonsnummer, bytte av teknisk leder, stedfortreder, faglig ansvarlig eller utstyr, skal det straks gis skriftlig melding til Statens vegvesen.

Når arbeid på kjøretøy vil medføre at det innpregede understellsnummeret blir skadet eller fjernet, kan verkstedet søke Statens vegvesen om å fravike kravet om forhåndskontroll av kjøretøyet før reparasjonen blir satt i gang. Det samme gjelder dersom det viser seg at understellsnummer allerede er skadet eller fjernet før reparasjon av kjøretøyet blir påbegynt ved kjøretøyverkstedet.

Endret ved forskrifter 13 juni 2023 nr. 844, 13 mai 2026 nr. 856 (i kraft 8 juni 2026).

§ 14a. Krav til reparasjon av omfattende skader

Når kjøretøy blir reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, jf. bestemmelser i bilforskriften, motorsykkelforskriften, traktorforskriften og kjøretøyforskriften, skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyprodusentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder før kjøretøyet tas i bruk.

Dokumentasjonen skal som minimum inneholde:

a. Målebrev / nødvendig oppmåling der dette er nødvendig for skaden/reparasjonen.

b. Hjulstillingskontroll/4-hjulsmåling der dette er nødvendig for skaden/reparasjonen.

c. Bilder før, under og etter reparasjon.

d. Egenerklæring om at reparasjonen er utført i henhold til fabrikantens anvisninger der disse foreligger og etter anerkjente reparasjonsmetoder.

e. Reparasjonsanvisning som er brukt for reparasjonen.

Statens vegvesen kan i retningslinjer til forskriften fastsette nærmere krav til dokumentasjonen.

For reparasjoner av omfattende skader utført før 1. april 2023 skal dokumentasjon oppbevares av virksomheten i minst 5 år etter reparasjonen og gjøres tilgjengelig for Statens vegvesen ved tilsyn.

Reparasjoner av omfattende skader utført fra og med 1. april 2023 skal dokumenteres og rapporteres i Statens vegvesens elektroniske register før kjøretøyet tas i bruk.

Tilføyd ved forskrift 13 mai 2026 nr. 856 (i kraft 8 juni 2026).

§ 15. Plikt til å opprette kvalitetsstyringssystem

Den som er gitt godkjenning som kjøretøyverksted skal etablere og ajourholde et kvalitetsstyringssystem for verkstedets aktiviteter knyttet til godkjenningspliktige arbeid slik dette er definert i denne forskrift og nærmere avgrenses i Statens vegvesens vedtak om godkjenning. Systemet skal utarbeides og ajourholdes i samarbeid med teknisk leder og personale.

Formålet med kvalitetsstyringssystemet er å sikre riktig kvalitet på arbeidet, at godkjenningspliktig arbeid oppfyller kravene i denne forskrift og gjennom kontinuerlig forbedring bidrar til riktig reparasjonskvalitet.

Kvalitetsstyringssystemet skal inneholde nødvendige beskrivelser, prosedyrebeskrivelser og krav til registreringer for å sikre formålet. Med prosedyrebeskrivelse menes et dokument som angir fremgangsmåten for å utføre en aktivitet eller arbeidsprosess. Med registreringer menes et dokument som beviser oppnådd resultat eller gjennomførte aktiviteter.

Teknisk leder plikter å føre tilsyn med at arbeidet organiseres og gjennomføres slik dette er fastsatt i kvalitetssystemet.

Endret ved forskrift 24 nov 2020 nr. 2448.

§ 16. Utforming og innhold av kvalitetsstyringssystemet

Kvalitetsstyringssystemet skal minimum inneholde følgende:

a. Beskrivelse av hvordan det godkjenningspliktige arbeidet er organisert; hvilke roller som inngår, hvilke oppgaver (arbeidsinstruks) som er knyttet til de ulike rollene og hvem som til enhver tid innehar de ulike rollene.

b. Beskrivelse av hvilke krav til kompetanse som gjelder ved tilsetting i de ulike rollene, virksomhetens plan for vedlikehold av kompetanse samt registreringer av de ansattes faktiske kompetanse.

c. Beskrivelse av hvilke tjenester virksomheten tilbyr, registreringer av eventuelle samarbeidsavtaler (utstyr og kjøp av tjenester) og prosedyrebeskrivelse for gjennomføring av det arbeid virksomheten er godkjent for.

d. Prosedyrebeskrivelse for og registreringer av kontroll med kvaliteten på utført arbeid.

e. Prosedyrebeskrivelse for og registreringer av periodisk kalibrering og systematisk vedlikehold av godkjenningspliktig utstyr, herunder registreringer av nødvendige sertifikater og godkjenningsattester for teknisk utstyr.

f. Prosedyrebeskrivelse for og registreringer av avvikshåndtering.

§ 17. Dokumentasjon

Den som er gitt godkjenning som kjøretøyverksted har ansvar for at kvalitetsstyringssystemet er skriftlig dokumentert, ajourholdt og tilgjengelig for ansatte og for tilsynsmyndigheten.

§ 18. Tilsyn

Statens vegvesen fører tilsyn med virksomheter og personer som det er rimelig grunn til å anta foretar godkjenningspliktig arbeid på kjøretøy, jf. forskriftens § 3, § 5, § 7a og § 9.

Virksomhetene og personene plikter å gi Statens vegvesen adgang til steder der det er rimelig grunn til å anta at det foretas godkjenningspliktig arbeid, og bistå slik det ellers er nødvendig for å gjennomføre tilsyn, herunder identifisere seg og fremvise for stedlig undersøkelse dokumenter og gjenstander som angår reparasjonsvirksomheten.

Statens vegvesen kan som en del av tilsynet undersøke om forskriftens krav er oppfylt, herunder krav til:

a. lokaler, utstyr, kompetanse, registering og rapportering og kvalitetsstyring.

b. at reparasjonene mv. er utført slik dette følger av bestemmelser i eller forskrifter gitt med hjemmel i vegtrafikkloven og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder.

Statens vegvesen kan som en del av tilsynet utføre stikkprøvekontroll på arbeidet. Dersom det er nødvendig for å utføre tilsynsoppgavene kan Statens vegvesen også innkalle kjøretøy til stikkprøvekontroll.

Endret ved forskrift 24 nov 2020 nr. 2448.

§ 19. Reaksjoner

Som ledd i tilsynet kan Statens vegvesen gi virksomheter og personer som driver godkjenningspliktig arbeid på kjøretøy pålegg som er nødvendig for å sikre at reparasjonsvirksomheten er i samsvar med denne forskrift, herunder også gi pålegg om stansing av reparasjonsvirksomheten til avvik er rettet eller til vedtak om tilbakekalling er avgjort.

Dersom retting eller stansing ikke er foretatt innen en gitt frist, kan Statens vegvesen fastsette en tvangsmulkt. Tvangsmulkten kan fastsettes som et engangsbeløp eller som en mulkt som løper fra det tidspunkt en gitt frist for retting er overskredet og til retting er foretatt. Endelig vedtak om betaling av tvangsmulkt er tvangsgrunnlag for utlegg, jf. tvangsfullbyrdelsesloven § 7-2. Tvangsmulkten kreves inn av Innkrevingsmyndigheten og tilfaller staten.

For mindre vesentlige forhold kan det gis advarsel.

Statens vegvesen kan midlertidig eller permanent tilbakekalle virksomhetens godkjenning, teknisk leders godkjenning eller særlig arbeidstillatelse dersom det avdekkes:

a. vesentlige eller gjentatte avvik fra kravene til lokaler, utstyr, kompetanse, dokumentasjon og rapportering eller kvalitetsstyring.

b. vesentlige eller gjentatte avvik fra krav gitt i medhold av vegtrafikkloven og/eller faglige anerkjente reparasjonsmetoder.

c. at det utføres arbeid som virksomheten ikke er godkjent for eller har særlig arbeidstillatelse til.

d. at pålegg om retting eller skriftlig advarsel ikke etterkommes.

e. at virksomheten eller teknisk leder unndrar seg tilsyn.

I vurderingen av om en godkjenning skal tilbakekalles skal det tas hensyn til i hvilken grad virksomhetens administrative ledelse eller teknisk leder kan bebreides for overtredelsene nevnt i fjerde ledd.

Første gangs tilbakekalling av godkjenningen skal normalt gjelde fra 1 til 6 måneder, annen gangs tilbakekalling fra 6 til 12 måneder og tredje gangs tilbakekalling for minst 12 måneder. I særlige tilfeller kan godkjenningen tilbakekalles for alltid.

Ved tilbakekall av en godkjenning mister virksomheten retten til å benytte godkjenningsskilt og godkjenningsbevis med Statens vegvesens etatslogo.

Endret ved forskrifter 24 nov 2020 nr. 2448, 17 des 2025 nr. 2717 (i kraft 1 jan 2026), 13 mai 2026 nr. 856 (i kraft 8 juni 2026).

§ 20. Administrative bestemmelser

Statens vegvesen fører eget elektronisk register over godkjente kjøretøyverksteder.

Teknisk leder og stedfortreder(e) ved kjøretøyverksted og faglig ansvarlig i virksomhet med særlig arbeidstillatelse er personlig bemyndiget til å kvittere på kontrollseddel utstedt av kontrollmyndighetene forutsatt at virksomheten er godkjent for og har kompetanse til å reparere aktuelle mangler.

§ 21. Saksbehandlingsregler

For søknad om godkjenning av kjøretøyverksted etter § 4 og søknad om særlig arbeidstillatelse etter § 5, skal saksbehandlingsfrist som nevnt i tjenesteloven § 11 første ledd første punktum, være en måned. Saksbehandlingsfristen løper fra det tidspunktet Statens vegvesen har mottatt all nødvendig dokumentasjon.

Tjenesteloven § 11 annet ledd om at tillatelse anses gitt når saksbehandlingsfristen er utløpt, gjelder ikke for godkjenning av kjøretøyverksted etter § 4 eller særlig arbeidstillatelse etter § 5.

Endret ved forskrift 7 des 2022 nr. 2191.

§ 22. Unntak

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

Endret ved forskrift 7 des 2022 nr. 2191.

§ 23. Overgangsordninger

Virksomheter som innen 1. januar 2025 søker om særlig arbeidstillatelse etter § 5 andre ledd bokstav f, anses å oppfylle kravet om relevant praksis dersom den faglige ansvarlige kan dokumentere langvarig, relevant praksis selv om den er opparbeidet i virksomhet uten godkjenning fra Statens vegvesen. Med langvarig praksis forstås minst fire års dokumentert praksis.

Virksomheter som benytter seg av overgangsordningen skal betale gebyr som fastsatt i § 12.

Endret ved forskrift 6 okt 2023 nr. 1581 (i kraft 1 jan 2024).

§ 24. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. november 2020. Samtidig oppheves forskrift 13. mai 2009 nr. 589 om kjøretøyverksteder.

Endret ved forskrifter 30 jan 2023 nr. 123 (i kraft 1 april 2023), 13 juni 2023 nr. 844.